



Portavoces de tres asociaciones a favor del tren reivindicaron ayer el eje Cantábrico-Mediterráneo. M.A.M.

## Piden que la reunión de alcaldes por el tren se celebre en Teruel

### ● Colectivos sociales reclaman la construcción del prometido eje Cantábrico-Mediterráneo para el despegue de la provincia

TERUEL. Tres colectivos sociales de Teruel, la Federación de Asociaciones Vecinales, la Plataforma en Defensa del Ferrocarril y el movimiento ciudadano Teruel Existe, expresaron ayer su deseo de que la capital turolense lidere la reivindicación de la construcción del eje ferroviario Cantábrico-Mediterráneo, una infraestructura que podría generar el despegue económico de la provincia.

Portavoces de las tres entidades pidieron que la capital turolense sea la sede de la reunión de alcaldes de municipios situados en el corredor que podría celebrarse próximamente. El encuentro será promovido por el alcalde de Teruel, el popular Manuel Blasco, y su homólogo en Zaragoza, Pedro Santistevé, de ZEC,

quienes la semana pasada acordaron crear un frente común a favor de la línea ferroviaria Zaragoza-Teruel-Valencia.

«Aportaremos calor popular» Las plataformas enviarán cartas a Blasco, Santistevé y al consejero de Vertebración del Territorio de la DGA, José Luis Soro, pidiendo que Teruel acójala reunión. «Teruel ha destacado en la lucha por el ferrocarril y puede aportar calor popular», declaró el presidente de la Federación de Vecinos, José Polo.

Para el coordinador de Teruel Existe, Miguel Ángel Fortea, ha llegado el momento de que el Cantábrico-Mediterráneo se convierta en una realidad, «después de 10 años en los que se ha estado mareando la perdiz». Se-

gún explicó, el eje se ha hecho visible ahora por la utilización del tramo Zaragoza-Teruel-Valencia por la empresa de automóviles General Motors, así como por el interés que han mostrado otras factorías del norte del país por transportar sus mercancías a través de esta línea.

El portavoz de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril, Ramón Perales, destacó que el Cantábrico-Mediterráneo a través de Teruel es el camino más corto para ir desde el norte de España al puerto de Valencia. Ahora, viajar de Bilbao hasta la capital levantina cuesta 10 horas mientras que si el eje fuera de alta velocidad el tiempo se reduciría a tres horas y media. «Todo el mundo tiene derecho al desarrollo», dijo Perales.

M<sup>a</sup> ÁNGELES MORENO

## El fiscal solicita 3 años de prisión para 2 jefes de obra del aeropuerto por la muerte de 2 obreros

TERUEL. El Ministerio Fiscal mantuvo ayer su petición de 3 años de prisión para los jefes de obra de las empresas Acciona y Tauxme, a los que acusa de homicidio imprudente por la muerte en mayo de 2011 de dos obreros que trabajaban en la construcción del hangar del aeropuerto de Teruel. Los dos operarios, que supervisaban el ensamblaje, mediante grúas, de dos mitades de una estructura metálica en forma de arco subidos en una cesta a 23 metros de altura, se rompieron la eslinga que sujetaba una de dichas piezas y golpear es-

ta la plataforma en la que ellos se encontraban. Los fallecidos fueron R. B. y M. S., de 37 años y residentes en Logroño.

### Plan de prevención

La Fiscalía considera que las empresas no respetaron el plan de prevención de riesgos laborales, que fijaba el uso de eslingas metálicas en lugar de textiles. Señala que estos elementos de sujeción no contaban con protección para evitar que las aristas de la estructura metálica de la cubierta del hangar cortaran el tejido, lo que provocó el accidente. El juicio contra los dos jefes de obra quedó

ayer visto para sentencia tras un desarrollo de dos días.

No obstante, los abogados defensores de los dos imputados pidieron para ellos la libre absolución por entender que el plan de prevención establecía el uso de eslingas metálicas para el transporte de las estructuras utilizadas en la construcción, pero nada especificaba respecto del izado de las mismas: «En ese caso, no se concretaba el material del que debían estar hechas las sujeciones», subrayó uno de los abogados de la defensa, José María Sancho.

M. A. M.

## TERUEL Ibercaja rehabilitará el edificio de Cáritas

La Obra Social de Ibercaja aportará los 62.000 euros que costará la rehabilitación de la sede de Cáritas en Teruel. Las obras, que serán realizadas por la Fundación Santa María de Albaracín, comenzarán en septiembre. Se trata de un edificio simbólico situado en la céntrica calle Hartzembuch utilizado habitualmente como punto de encuentro y solidaridad entre los más necesitados. En él se ofrece atención primaria y psicológica y se desarrollan programas de voluntariado y talleres de formación y empleo en sus aulas. El proyecto de restauración incluye el arreglo de las zonas agrietadas, la reposición de las molduras desprendidas y la mejora general de las fachadas.

## AGUILAR DEL ALFAMBRA

### Los chopos cabeceros, en un libro de árboles

Los chopos cabeceros del río Pancrudo en Teruel son mencionados en un cuaderno divulgativo que, bajo el título 'Árboles singulares de la España interior', será distribuido junto a las revistas 'GEO' y 'Muy Interesante'. Editado por la Fundación Félix Rodríguez de la Fuente, su finalidad es difundir la importancia medioambiental y cultural del arbolado. La provincia de Teruel tiene uno de los paseos de chopos cabeceros más largo de Europa. Recientemente, el chopo del Remolinar, en Aguilar del Alfambra, fue premiado en Europa.

## ALCORISA

### La variante sale a información pública

El Ministerio de Fomento ha iniciado, con la publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE), el proceso de información pública del proyecto de la variante de Alcorisa, en la carretera nacional N-211, entre los kilómetros 208,400 y 214,500. La variante, que sacará el tráfico pesado y el de largo recorrido del centro de la localidad, tendrá una longitud de 6,8 kilómetros, con calzada única y doble sentido de circulación. El presupuesto estimado para la ejecución de las obras es de 29,17 millones de euros, IVA excluido. A lo largo del trazado se dispondrán tres enlaces. Además, se proyectan 13 estructuras, entre pasos superiores, inferiores y viaductos.

## TERUEL

### La mejora del centro de salud, a licitación

El Gobierno aragonés ha sacado a licitación las obras de modernización del centro de salud de la calle Miguel Vallés de la capital turolense. El edificio, que conserva la estructura original de mediados del siglo pasado, se ha quedado pequeño y obsoleto. La ejecución del proyecto sale a concurso por un presupuesto que asciende a 354.122,36 euros, el cual no incluye el IVA. La fecha límite para que las empresas aspirantes presenten ofertas es el próximo día 14 de julio.

## MONREAL DEL CAMPO

### Obras de arte en la sala del Museo del Azafrán

La Sala de Exposiciones del Museo del Azafrán de Monreal del Campo muestra desde el próximo sábado, 11 de julio, una selección de las obras de arte contemporáneo presentadas al XVIII Certamen José Lapayese Bruna. Se trata de 10 esculturas y 30 pinturas realizadas por artistas nacionales e internacionales que podrán verse hasta finales de este mes. La muestra recorrerá después distintas localidades del Jiloca.

## Endesa

### Trabajos programados de mejora y acondicionamiento de la red

TERUEL	09/07/2015 DE 08:30 A 12:30 HORAS
REF: 817627	El transformador de sector CALANDA Nº24 de la localidad de CALANDA y el CT BOMBEO CDAD REGANES
REF: 817627 / 826101 / 825793	09/07/2015 DE 08:30 A 13:30 HORAS
El transformador de sector POL GAN, Foz-CALANDA Nº 1 de la localidad de Foz-CALANDA.	
REF: 825793	09/07/2015 DE 12:30 A 13:30 HORAS
El CT F.CALANDA, ARAGON MINERO de la localidad de Foz-CALANDA.	
REF: 818025	10/07/2015 DE 08:30 A 12:30 HORAS
Los transformadores de sector POZO Foz CALANDA 2, POL.GAN, Foz CALANDA 2, POL.GAN, Foz CALANDA 3, FOZ CALANDA 4 y PTDA, VAL DE Foz de la localidad de Foz-CALANDA.	
REF: 823663	10/07/2015 DE 13:00 A 16:00 HORAS
El transformador de sector DRENAJE BARRABASA de la localidad de ANDORRA.	

Atención al cliente:  
902 509 600

Averías:  
900 848 900