

La línea de alta tensión de Mezquita de Jarque a Platea se pospone hasta después de 2016

Los cinco pueblos afectados y dos organizaciones sociales han pedido a la Administración un cambio de trazado

TERUEL. La línea de alta tensión proyectada para comunicar la subestación de Mezquita de Jarque y la Plataforma Logística e Industrial de Teruel, Platea, se aplaza hasta al menos 2016, lo que demuestra, según las organizaciones que habían mostrado su oposición, «la falta de urgencia de esta infraestructura».

El proyecto, cuyo trazado por valles de gran valor ecológico ha sido rechazado por cinco ayuntamientos de la zona de La Val y dos plataformas sociales, contaba con la declaración de impacto ambiental ya aprobada. Sin embargo, en el programa anual de instalaciones de las redes de transporte de 2013, que determina las infraestructuras del plan nacional de la energía que se consideran urgentes, no aparece esta conexión. Si se recoge, por el contrario, la comunicación entre el valle del Ebro y Levante, a través del Maestrazgo (la línea Mezquita-Morella),

también con origen en la subestación turolense y enlaces en la localidad castellanense. El proyecto, cuya tramitación administrativa se encontraba más retrasada que la de Platea, también había registrado movimientos de rechazo.

Ante este nuevo escenario, los ayuntamientos de Mezquita de Jarque, Cuevas de Almudén, Jarque de la Val, Hinojosa de Jarque y Aguilar de Alfambra, así como la plataforma Aguilar Natural y la Asociación Cultural Traudes han enviado un escrito a los ministerios de Agricultura y de Industria, al Departamento de Industria del Gobierno de Aragón y al Justicia —a este último para que interceda— solicitando el replanteamiento del proyecto. Consideran que se ha verificado «que las realidades de consumo y producción eléctrica han cambiado a causa de la crisis, lo que obliga a reconducir la necesidad y las características de la infraestructura».

El portavoz de la plataforma Aguilar Natural, Ivo Aragón, señaló que «el aplazamiento podría



La línea de alta tensión partirá de la subestación de Mezquita de Jarque. ANTONIO GARCÍA/BYKOFOTO

INVERSIÓN

7,5

La conexión Mezquita de Jarque-Platea está presupuestada en 7,5 millones de euros.

HA DICHO

«Ahora es ineludible reiniciar la tramitación ambiental del proyecto, repleta de errores, y fruto de un insuficiente estudio»

IVO ARAGÓN

Plataforma Aguilar Natural

PLAN NACIONAL 2014-1020

EL GOBIERNO DE ARAGÓN RECLAMA EL PROYECTO

El Gobierno de Aragón remitió el pasado mes de abril al Ministerio de Industria una propuesta para incluir en la planificación nacional de las redes de transporte de energía eléctrica para el periodo 2014-2020 una serie de proyectos excluidos del plan estatal anterior. Entre ellos figura la nueva línea Mezquita-Platea, que no llegó a materializarse

en el ejercicio comprendido entre 2008-2016. El Gobierno de Aragón propone esta iniciativa para su actualización. También plantea las líneas de 220 kilovatios de Mezquita-Valdeconejos y Mezquita-Escucha, así como la renovación de la subestación de Valdeconejos y la nueva subestación de Platea, todas ellas en la provincia de Teruel y exclu-

das del plan. La DGA considera estas infraestructuras estratégicas para el desarrollo económico de la provincia.

Por otra parte, el portavoz de la plataforma 'Por aquí no' de oposición a la línea Mezquita-Morella, Javier Oquendo, considera que si esta conexión se mantiene en el plan es «porque da servicio a la provincia de Castellón». L. F. B.

facilitar» la modificación del trazado. «Ya que el tiempo nos ha dado la razón, pensamos que lo más adecuado, sería retomar la actuación teniendo en cuenta esta vez a la población afectada», añadió.

Los ayuntamientos y las organizaciones sociales consideran «ineludible» reiniciar la tramita-

ción ambiental, «repleta de errores, fruto de un insuficiente estudio y conocimiento de las poblaciones a las que afectaría». Tras recalcar que los movimientos de rechazo no se dirigen hacia la línea sino a su trazado, los representantes de los pueblos de La Val sostienen que «debe descartarse

una autorización ambiental que ha dado el visto bueno a la opción más larga, cara y despilfarradora y que más perjuicios económicos y medioambientales genera a la población local».

La conexión eléctrica proyectada, de 400 kilovatios de potencia, tendrá un recorrido de 56 kilóme-

tros con un presupuesto de 7,5 millones de euros. Atravesaría la ribera del río Val y afectaría al río Caño y a zonas de especial protección para las aves.

Las poblaciones implicadas han presentado hasta ahora recursos y alegaciones a la infraestructura, han impulsado la presentación de una Proposición no de Ley en el Congreso de los Diputados, así como un expediente ante el Defensor del Pueblo, pero nada hasta ahora ha propiciado un cambio del trazado. Desde Red Eléctrica Española, RIE, promotora del proyecto, consideran complicado que el trayecto de esta nueva línea pueda ser cambiado después de haber obtenido el visto bueno su declaración de impacto ambiental. Aunque, por el momento esta obra deberá esperar en los despachos ministeriales a una mejor situación económica, los pueblos afectados no descartan acudir a la vía judicial a través de un contencioso administrativo.

LEONOR FRANCO