

Jueves, 26 de abril de 2012

Hinojosa de Jarque

Varios municipios y asociaciones, contra el trazado de la alta tensión

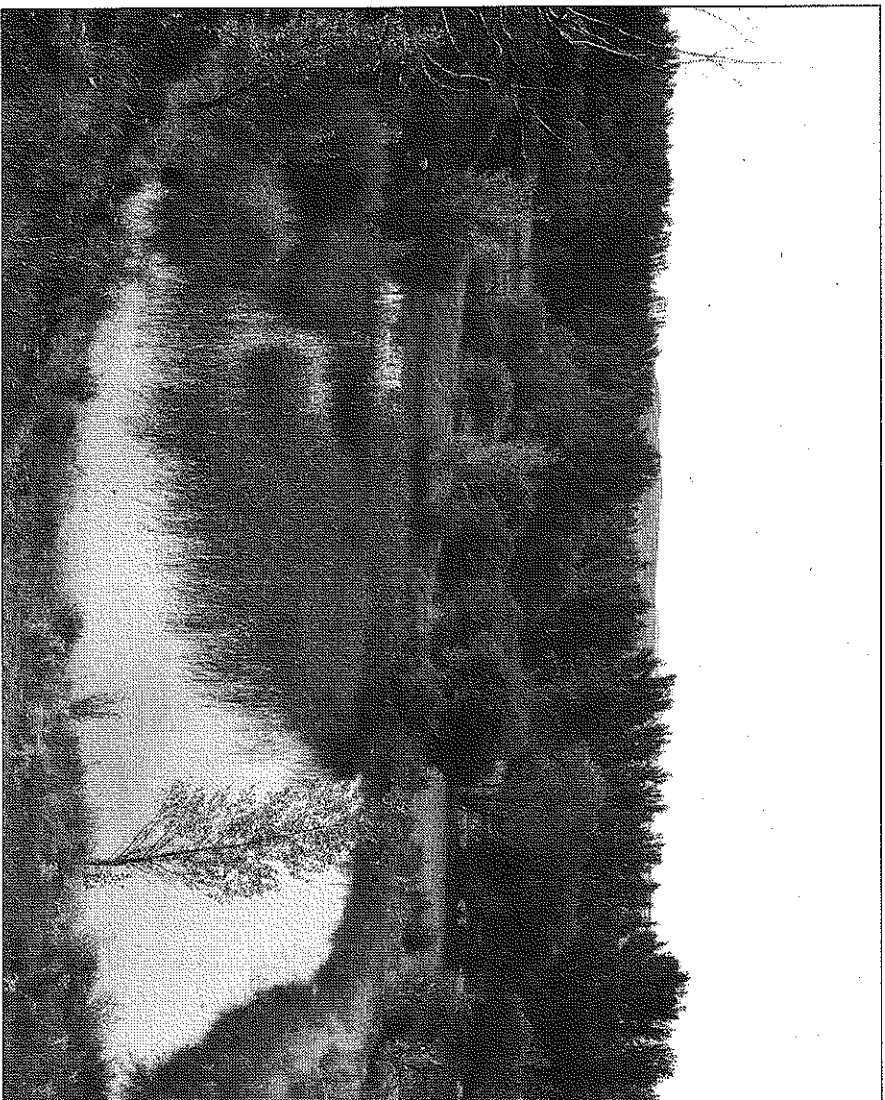
Elaboran un manifiesto y solicitan reunirse con el Ministerio de Industria

REDACCIÓN/Teruel

Cinco municipios de las Comarcas de Cuencas Mineras y de la Comunidad de Teruel han elaborado un manifiesto junto con asociaciones culturales locales donde expresan su rechazo al trazado de la línea de alta tensión, 400 kV, entre Mezquita de Jarque y Platea. Además solicitan una entrevista en el Ministerio de Industria para explicar el motivo del rechazo al trazado aprobado de la línea de alta tensión. Los municipios que rechazan el trazado son Mezquita de Jarque, Cuevas de Almudén, Jarque, Hinojosa y Aguilar del Alfambra.

El portavoz de la Plataforma Aguilar Natural, Ivo Aragón, manifestó que los afectados por el trazado de la línea de alta tensión Mezquita de Jarque-Platea habían elaborado un manifiesto con el objetivo de remitirlo a las autoridades autonómicas y estatales. "En él mostramos nuestra oposición al trazado escogido por Red Eléctrica Española (REE) y aprobado por el Ministerio de Medio Ambiente. Igualmente expresamos nuestro descontento por cómo se han seguido los trámites administrativos preventivos".

En el manifiesto elaborado se recoge que no hay opo-



La línea de alta tensión atravesará la Balsa del Molinar de alto valor ecológico en Aguilar

sición a la línea de alta tensión, sino al trazado ya que causa graves perjuicios socioeconómicos y medioambientales, así como en su insostenibilidad. "La insostenibilidad radica en que se ha escogido el trazado que ge-

nera más perjuicios socioeconómicos, medioambientales y paisajísticos, y en el hecho de ser el más largo de todos los posibles, lo que implica un mayor coeficiente de pérdida de energía en su transporte, convirtiéndose di-

cho derroche en estructural por ser inherente al diseño de la línea". La oposición al trámite administrativo por parte de los 5 ayuntamientos y asociaciones culturales "se basa en la indefensión a la que nos hemos visto sometidos. En ningún momento ha tomado en consideración lo propuesto por los participantes en esta forma. Se ha seguido una estrategia de mentecidas pero sin reparos alguna de ellas".

Respaldado colectivo manifiesto

Respaldan el manifiesto elaborado por los 5 municipios afectados en el trazado de la línea de alta tensión Mezquita de Jarque a Platea, el Consejo de Estudios Naturales del Jiloca, Asociación Nuestros Montes Nuevos, Olvidan, Colectivo vientos y Ecologistas Acción de Teruel - (ACTE). El pasado 21 de abril Hinojosa de Jarque celebró una jornada de actividades sobre el patrimonio del municipio organizada por el Colectivo llavientos en colaboración con el Ayuntamiento esta jornada hubo un debate abierto donde puso la preocupación la zona por el trazado de la línea de alta tensión. El debate se centró en la problemática del proyecto, su impacto sobre el territorio y la falta de transparencia en los trámites de evaluación ambiental seguidos.

El Rally de Hospederías de Aragón recorrerá más de 800 kilómetros

La sexta edición comienza el sábado y son 30 los participantes

REDACCIÓN/Teruel

El VI Rally Internacional Hospederías de Aragón para Clásicos Deportivos comenzará este sábado 28 de abril y recorrerá más de 800 kilómetros de ruta por las tres provincias aragonesas, hasta el día 1 de mayo.

El consejero de Economía y Empleo del Gobierno de Aragón, Francisco Bono, y el presidente de la Asociación Aragonesa de Clásicos Deportivos, José Manuel Ber-

los que se recorrerán más de 800 kilómetros por las provincias de Zaragoza, Huesca y Teruel.

Los 30 participantes de este año, procedentes de cinco países, saldrán desde Puerto Venecia en Zaragoza este sábado 28 de abril y tras los días de ruta se despedirán el martes día 1 de mayo en la Hospedería del Monasterio de Rueda. El sábado 28 la caravana de este rally turístico de clásicos deportivos pon-



El consejero de Economía y Empleo, Francisco Bono, con José Manuel Bernad

etapa más dura comenzará el tercer día, que arrancará en Teruel y terminará la ruta que se